



ROMÂNIA
Județul VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ALUNU
Codul de înregistrare fiscală: 2541363



HOTĂRÂREA NR. 50

Privind: implementarea proiectului „Modernizare drumuri forestiere, comuna Alunu, județul Vâlcea”

Consiliul Local Alunu, intrunit in sedinta extraordinara in data de 10.04.2017, la care participă un număr de 12 consilieri locali, din totalul de 13 consilieri locali în funcție;

Având în vedere Hotararea Consiliului Local Alunu nr. 28 din 10.03.2017, prin care domnul Băluță Dragoș a fost ales presedintele sedintei pe o perioada de 3 luni;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege:

.....
.....
În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Alunu, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 4587/07.04.2017, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 4586/07.04.2017, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local;
- d) avizul de legalitate al secretarului comunei Alunu;

Constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 49 din 10.04.2017 privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă investiției „Modernizare drumuri forestiere, comuna Alunu, județul Vâlcea”

Consiliul Local al comunei Alunu adoptă, cu un număr de 12 voturi pentru, prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă implementarea proiectului „Modernizare drumuri forestiere, comuna Alunu, județul Valcea”.

Art. 2. Se aproba necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției „Modernizare drumuri forestiere, comuna Alunu judetul Valcea ”, astfel cum este detaliat în Anexa nr.1 care este parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3. Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

Art. 4. Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției, să asigure funcționalitatea la parametrii proiectați, precum și întreținerea investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art.5. Suprafetele forestiere deservite de investitie sunt de 2183,40 ha.

Art. 6 Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure deschiderea drumurilor forestiere modernizate si sa asigure accesul public, gratuit, la investitia realizata prin Proiect.

Art. 7. (1) Indicatorii tehnico – economici ai Proiectului au fost aprobați prin HCL nr. 49 din 10.04.2017.

(2) Caracteristicile tehnice ale Proiectului (indicatorii tehnico-economici) sunt cuprinsi în Anexa nr. 2, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. Se nominalizează ca reprezentant legal al comunei Alunu pentru relatia cu AFIR in derularea Proiectului, primarul acesteia, d-l Birăruți Cristian, in dubla sa calitate si de ordonator principal de credite.

Art.9. Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea Proiectului prevăzut la art.1, precum și cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se suportă din veniturile proprii ale bugetului local și/sau împrumuturi, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării ultimei plati in cadrul Proiectului.

Art. 11. Primarul comunei Alunu va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, informând Consiliul Local Alunu asupra modului de îndeplinire a acesteia.

Art.12. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Alunu, în termenul prevăzut de lege, Instituției Prefectului - județul Valcea, primarului comunei Alunu și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și publicare pe pagina de internet [www. Alunu.ro](http://www.Alunu.ro)

Alunu la:
10.04.2017

Președinte de ședință,
Băluță Dragoș



Contrasemnează,
Secretar
jr. Boeangiu Luminita



**CONSILIUL LOCAL ALUNU
JUDETUL VALCEA**

Anexa nr.1 la HCL nr. 50 din 10.04.2017

Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al investitiei

Analiza situatiei actuale a retelei de drumuri forestiere in cadrul comunei Alunu, Judetul Valcea

Realizarea obiectivelor majore si a masurilor tehnice privind gospodarierea intensiva a fondului forestier, exploatarea sa rationala, ca si valorificarea superioara a masei lemnoase, sunt posibile numai in conditiile existentei unei retele de cai de transport permanente, care sa asigure accesibilitatea integrala a produselor principale si secundare si a intregii paduri in ansamblu.

Dezvoltarea retelei de drumuri auto in interiorul padurii, in concordanta cu necesitatile de deschidere si de productie ale acesteia, este menita sa faciliteze lucrarile silviculturale si cele de paza si de protectie a padurii si, in acelasi timp, sa asigure accesul mijloacelor de transport la o distanta cat mai corespunzatoare, tehnic si economic, de locurile de fasonare a lemnului. Prin scurtarea distantelor de apropiat se contribuie, pe de o parte, la reducerea prejudiciilor provocate solului, semintisului si arborilor ramasi in picioare, iar pe de alta parte la diminuarea pierderilor de exploatare

O prima constatare este aceea ca deschiderea masivelor paduroase este asigurata, in primul rand, prin drumuri forestiere. Drumurile forestiere amplasate in afara perimetrului padurii sunt drumuri de legatura cu reseaua publica de transport.

Analiza cauzelor care duc la deteriorarea drumurilor forestiere

Distrugerea frecventa (practic anuala) a platformei drumurilor, prin eroziune, si a traversarilor, prin colmatarea deschiderii lor, este generata pe de-o parte de amplasarea traseelor in imediata vecinatate a talvegului si pe de alta parte de dinamica proceselor morfohidrografice caracteristica unor bazine cu un potential foarte ridicat de evolutie spre forme de degradare.

Alaturi de efectele directe mentionate, produse de accentuarea proceselor de versant si albie la nivelul bazinelor torentiale, se inregistreaza o serie de efecte indirecte cu implicatii in economia locala cat si in economia administratiei silvice intre care cele mai importante sunt:

- intreruperea anuala si/sau sezoniera a traficului pe drumurile forestiere generand pierderi de masa lemnoasa valorificabila (intarzieri/amanari in executia taierilor de regenerare sau a celor de ingrijire);

- in acelasi context, diminuarea ratelor de acumulare a resurselor financiare in cadrul economiei locale, in care exploatarea si prelucrarea lemnului detine o pondere insemnata;

Analiza necesitatii investitiilor in lucrarile de intretinere si reparatii

In contextul socio-economic local, investitiile in lucrarile de modernizare a drumurilor forestiere conduc la:

- mentinerea potentialului productiv a fondului forestier;
- protejarea surselor de apa potabila pentru asezamintele din zona;
- dezvoltarea si protejarea agroturismului in special si a turismului in general, zona care urmeaza a se amenaja constituind un refugiu peisagistic si totodata de interes stiintific pentru populatia din zona
- absorbtia in ramura constructiilor a unei parti a fortei de munca disponibilizate sectoare economic;
- crearea unor oportunitati de afaceri pentru intreprinderile mici si mijlocii de constructii cu capital privat.

Pentru economia generala a unei societati, caile de comunicatie reprezinta unul din factorii principali care favorizeaza dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate. In prezent circulatia autovehiculelor se desfasoara anevoios fiind practicabila vehiculelor cu tractiune animala si tractoarelor din zona si mai putin altor tipuri de vehicule in special celor de exploatare si transport a masei lemnoase.

Necesitatea si oportunitatea precum si potentialul economic a realizarii investitiei se poate justifica prin urmatoarele:

- Accesibilizarea fondului forestier in bazinetul respectiv in vederea asigurarii continuitatii tratamentelor silviculturale si lucrarilor prevazute de ingrijire a arboretelor, cat si a recoltarii produselor accesorii din zona, in tot timpul anului, prin asigurarea unui sistem rutier cu imbracaminti moderne.
- Asigurarea accesului mijloacelor de transport la o distanta cat mai corespunzatoare tehnic si economic la locurile de recoltare a lemnului, contribuind astfel la scurtarea distantelor de colectare si la reducerea pierderilor de exploatare.
- Eliminarea disconfortului produs de degradarea avansata a drumului, cu numeroase denivelari, gropi si fagase;
- Imbunatatirea capacitatii portante a carosabilului cu efecte benefice asupra desfasurarii traficului si pentru diminuarea cheltuielilor de intretinere viitoare;
- Degradarea vehiculelor este accelerata datorita starii precare a carosabilului;
- Ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete de rulare netede care reduce zgomotul si asigura o mai buna colectare a apelor pluviale;
- Ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor si imbunatatirea

desfasurarii activitatilor productive;

- Realizarea lucrarilor va contribui la ridicarea standardului material al locuitorilor prin forta de munca angajata;
- Cresterea valorificarii potentialului turistic al zonei.

Analiza accesibilitatii padurilor

Asigurarea accesibilitatii fondului forestier se realizeaza prin intretinerea retelei actuale de drumuri dar, si prin necesitatea extinderii treptate, in raport cu dinamica dezvoltarii arboretelor si necesitatile de executare a lucrarilor silviculturale.

Oportunitatea investitiei consta in posibilitatea de finantare a investitiei odata cu lansarea Submăsurii 4.3 - Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice

SCOPUL investițiilor sprijinite în cadrul acestei submăsuri este îmbunătățirea performanței economice a tuturor fermelor și facilitarea restructurării și modernizării fermelor, în special în vederea creșterii participării și orientării către piață, cât și a diversificării agricole, îmbunătățirea performanței economice a pădurilor, cât și eficientizarea utilizării apei în agricultură.


Alunu Ia:
10.04.2017

Președinte de ședință,
Băluță Dragoș





Contrasemnează,
Secretar
jr. Boeangiu Luminita



**CONSILIUL LOCAL ALUNU
JUDETUL VALCEA**

Anexa nr. 2 la HCL Alunu nr. 50 din 10.04.2017

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Modernizare drumuri forestiere comuna Alunu, judetul Valcea**

Capacitati in unitati valorice:

1. Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA lei/euro: 8631277,00 lei/1901287,97 euro
cursul Euro: 4,5397 lei, din data de 5.04.2017, curs BCE
din care C+M inclusiv TVA: 7530462,02 lei/1658801,69 euro

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M) – mii lei -pret fara TVA

Anul	INV. inclusiv TVA		C+M inclusiv TVA	
	lei	euro	lei	euro
Anul 1	863127,00	190129,00	753046,00	165880,00
Anul 2	4315650,00	950646,52	3765231,00	829400,84
Anul 3	3452500,00	760512,45	3012185,02	663520,85

3. Durata de realizare a investitiei: 36 luni calendaristice

4. Capacitati (in unitati fizice):

Parte carosabila:

Lungime totala 8600 ml din care:

Latime platform

-lungime7000m latime 5 m,S=35000

-lungime1600m latime4m,S=5600

Total 40600mp

Acostamente-din piatra sparta cu tratament dublu bituminos

Lungime totala 17400 ml din care 17200 ml latime 0.50 ml

Santuri/rigole permeate (betonate) - Lungime totala 7000 ml

Santuri de pamant - 10200 ml

Podete transversale si la drumurile laterale Ø 600 - 25 bucati

Amenajare accese la proprietati cu tuburi de beton Ø300 - 15 bucati

Amenajare intersectii cu drumurile laterale

Se amenajeaza 15 drumuri laterale pe lungime de 15 m latime min 3 m

Sistem rutier propus

7 cm nisip

25 cm balast

12 cm piatra sparta

5 cm strat de legatura BAD 20

4 cm strat de uzura BA16

Parapet metallic

150 ml

Elemente de siguranta circulatiei

Marcaj longitudinal de 15 cm latime 9000 ml

Marcaj transversal 15 mp

Semnalizare verticala de reglementare (inclusiv stalpi) 5 buc

**Alunu la:
10.04.2017**

Preşedinte de şedinţă,
Băluţă Dragoş



Contrasemnează,
Secretar
jr. Boangiu Luminita